

# Le tramway de Québec

21 mars 2023 – BOMA



[www.tramwaydequebec.info](http://www.tramwaydequebec.info)

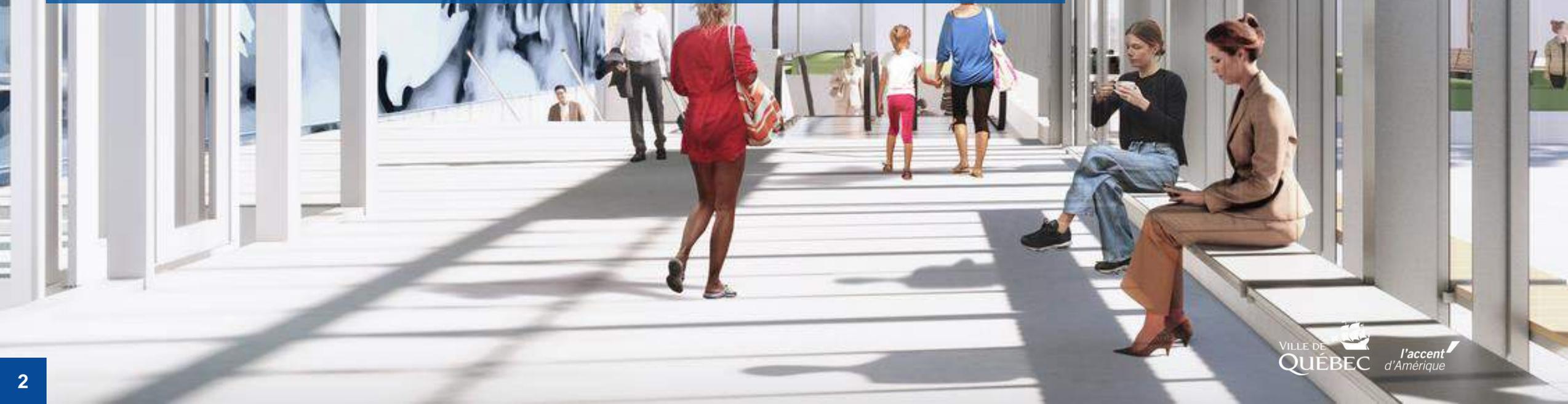
VILLE DE  
QUÉBEC

*l'accent  
d'Amérique*

# Le tramway de Québec

## Contenu de la présentation

1. Tramway en bref
2. Intégration urbaine
3. Mobilité active



A blue-tinted architectural rendering of a public square. In the foreground, a wide pedestrian area is marked with diagonal stripes. Several stylized human figures are scattered throughout: one stands on the left, a group sits on blue chairs in the middle, and another sits on the ground. A tramway track runs horizontally across the middle ground. The background features a row of trees and a multi-story building with a prominent tower on the left. The overall scene is presented in a monochromatic blue color scheme.

1

/ Tramway en bref

# Le projet en images



**Découvrez  
le tramway de Québec**

# Le tramway c'est...

**Offrir plus  
de mobilité  
pour les  
citoyens**

D'ici 2026, **52 000 déplacements de plus** par jour dans le centre-ville

Avec le tramway, près de **75 % de ces nouveaux déplacements** se feront en transport en commun

**Réduire  
notre impact sur  
l'environnement**

Éviter **89 000 tonnes de GES d'ici 2041**

Améliorer la **qualité de l'air** et créer des **îlots de fraîcheur**

Québec :  
**seule ville de  
500 000 habitants**  
au Canada sans  
réseau structurant  
de transport  
en commun

**Créer  
des retombées  
économiques  
majeures**

**27 500 nouveaux  
ménages** d'ici 2036

**2,6 milliards de dollars**  
de retombées économiques

# De Cap-Rouge à D'Estimauville



La colonne vertébrale du réseau de transport en commun

13 quartiers traversés

Où la densité de population, d'emplois et de lieux d'études est élevée

Relie les grands générateurs de déplacements



## Légende

- Tramway
- Tramway en souterrain
- Stations du tramway
- Pôles d'échanges du tramway

# La banlieue dans tout ça?

La colonne vertébrale du réseau de transport en commun

Ajout de services (Flexibus, Parc-O-Bus)

Redistribution des autobus sur le territoire

**Légende**

-  Tramway
-  Tramway en souterrain
-  Stations du tramway
-  Pôles d'échanges du tramway
-  Métrobus actuels
-  Zone Flexibus
-  Terminus d'autobus
-  Stationnements incitatifs
-  Tunnel Québec-Lévis (MTQ)
-  Infrastructures | Desserte de la banlieue (MTQ)
-  Infrastructures | Desserte de la Rive-Sud (MTQ)



# Temps de déplacement



## Fréquent, fiable et rapide



4 à 8 minutes  
en heures de pointe



10 à 15 minutes  
hors heures de pointe  
et fin de semaine



Priorité aux feux  
de circulation



Voie exclusive =  
aucune congestion  
ou ralentissement



Exploitable  
à l'année

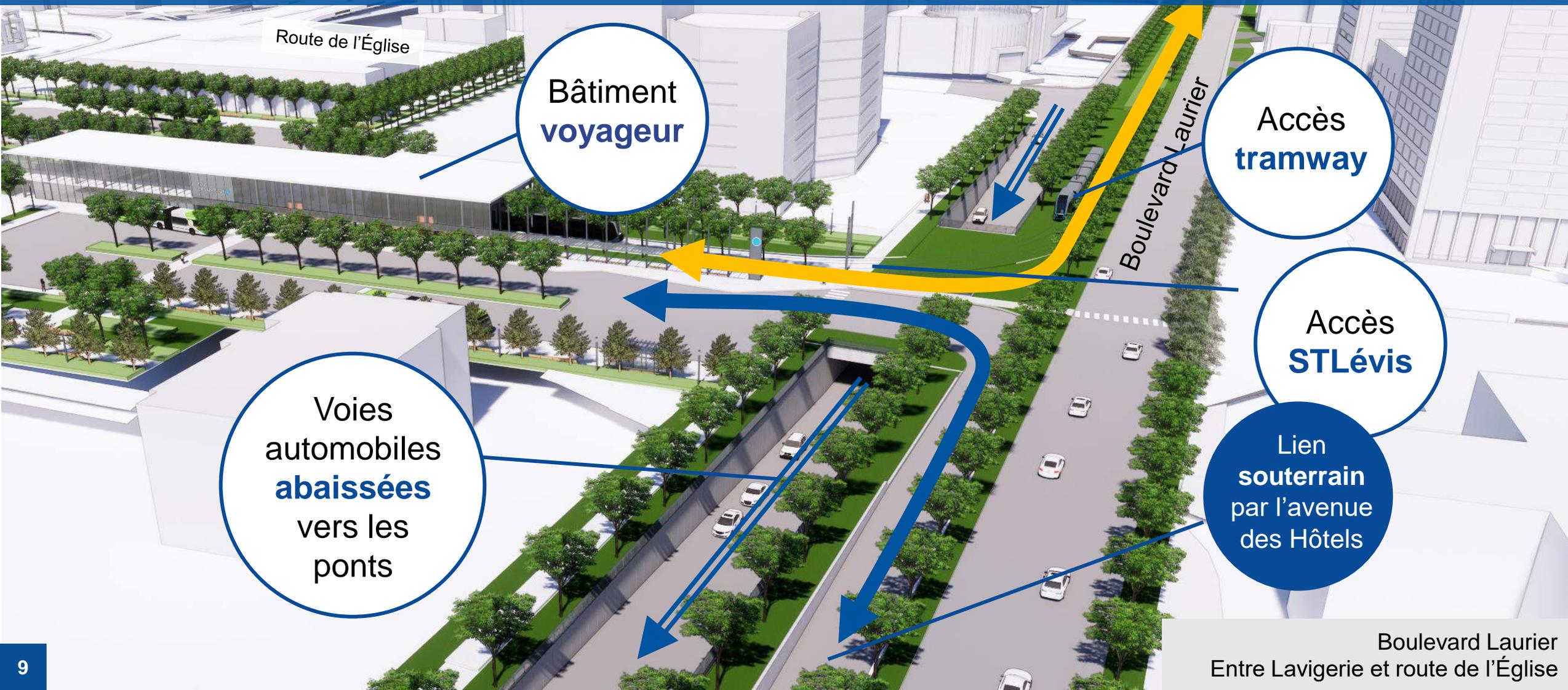


En service  
20 h / 24 h

Le tramway **améliorera**  
les temps de déplacement.



# Pôle d'échanges de Sainte-Foy



Route de l'Église

Bâtiment voyageur

Accès tramway

Accès STLévis

Lien souterrain par l'avenue des Hôtels

Voies automobiles abaissées vers les ponts

Boulevard Laurier  
Entre Lavigerie et route de l'Église

# 5 pôles d'échanges



Pôle Le Gendre

**Pôle de Sainte-Foy**

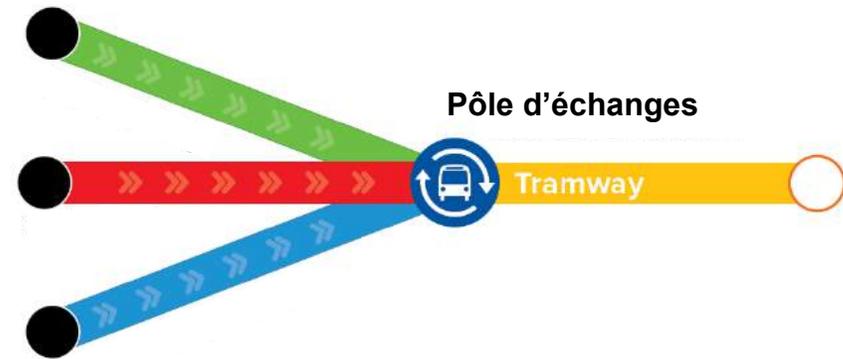
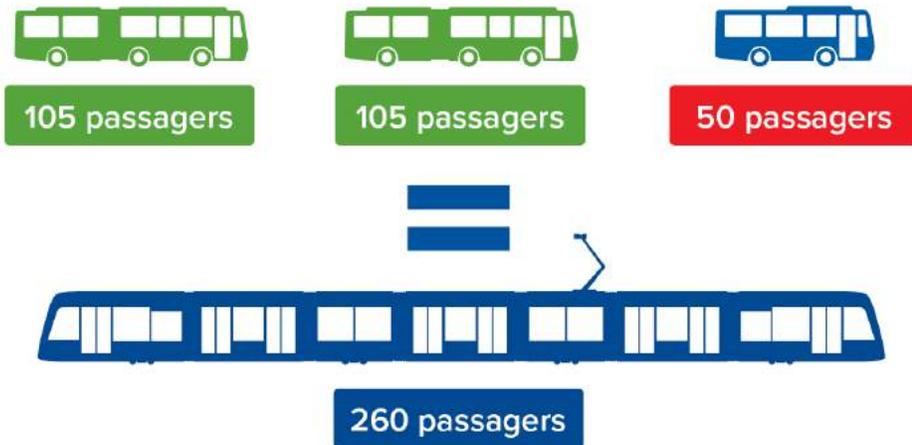
Pôle de l'Université Laval

Pôle de Saint-Roch

Pôle D'Estimauville

Pôle de Sainte-Foy

# La notion de pôle d'échanges



# Pôle d'échanges



A blue-tinted architectural rendering of a public square. The scene features a paved area with a striped pattern, several trees, and people sitting on benches or standing. In the background, there are buildings, including one with a prominent tower. The overall atmosphere is serene and urban.

# 2 / Intégration urbaine

# Un tramway à l'européenne

S'inspirer des **meilleures pratiques internationales** pour développer :

- Un tramway à l'échelle humaine et en harmonie avec le cadre bâti
- Un environnement urbain de qualité



Lyon



Strasbourg



Bruxelles

# La signature Québec

La **signature distinctive** se traduit dans les **lignes directrices de design** du projet qui incluent l'**architecture**, le **mobilier urbain**, l'**art public** et la **végétation**.



Pôles d'échanges



Stations



Vélostations et bâtiments utilitaires en ligne



Centre d'exploitation et d'entretien



Intégration de l'art public

# Stations modernes et confortables



# Deux stations souterraines au centre-ville



# Station souterraine Colline Parlementaire



Station Colline Parlementaire

# Une ville plus verte

**10-10-10**

(10 espèces provenant de  
10 genres et issues de 10 familles)

**Biodiversité**  
qui augmentera  
la résilience de  
la forêt urbaine

**30 000**  
arbres  
plantés

**35 %**

Objectif pour  
la plateforme  
végétalisée



Boulevard Laurier

Un maximum d'arbres  
seront protégés,  
et des milliers  
seront plantés.



+ 30 000 arbres

Boisés compensés à 100 %

+ Des milliers de végétaux

Nouveaux espaces publics



Boulevard René-Lévesque Ouest  
Avenues Painchaud et Maguire

L'arrivée du tramway améliorera le paysage, même dans les airs. 

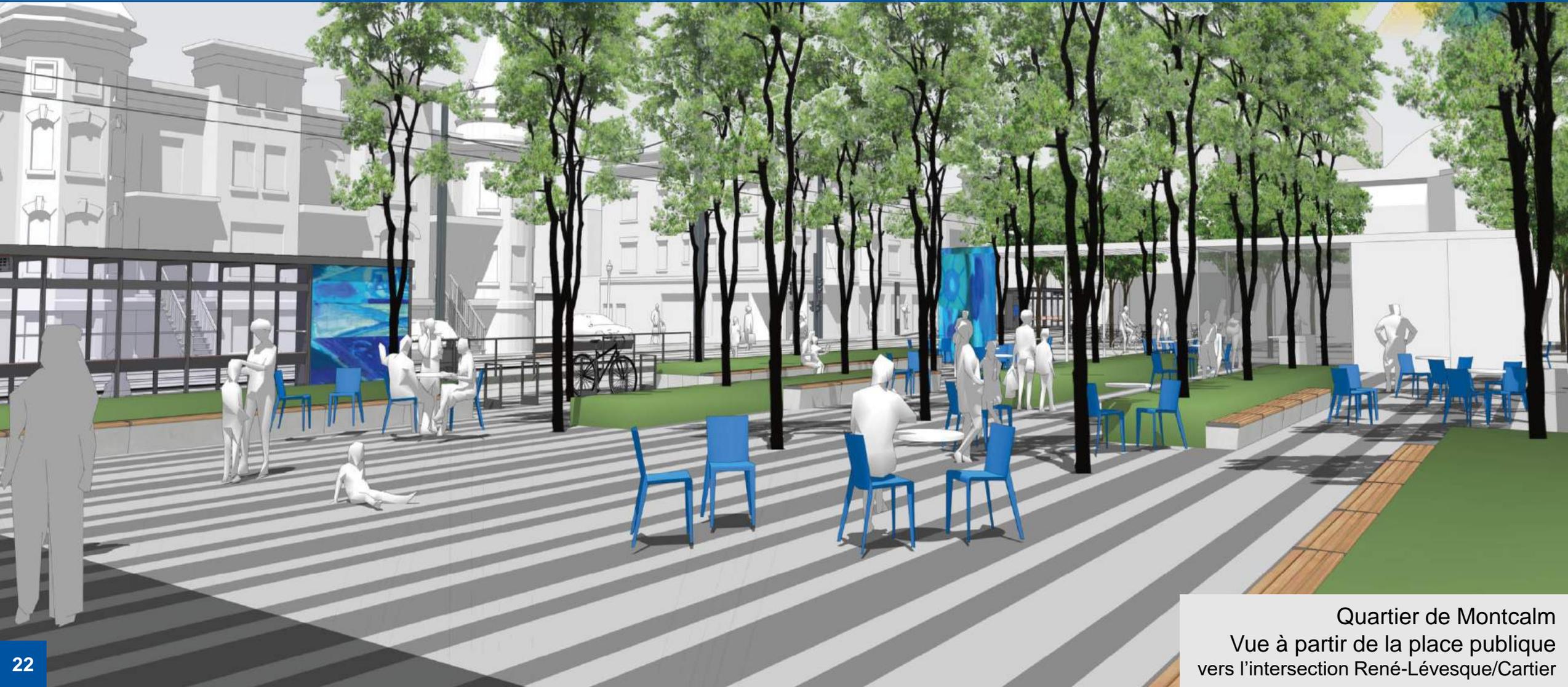


**100 %** Fils actuels enfouis sous terre

Infrastructures  
au design attractif

**90 %** Poteaux mutualisés  
(fils, éclairage)

# De nouveaux espaces publics



Quartier de Montcalm  
Vue à partir de la place publique  
vers l'intersection René-Lévesque/Cartier

# Plus d'espaces pour le transport actif



Quartier de Saint-Roch  
Rue de la Couronne  
à la hauteur de la Rue Saint-Joseph

# 9 vélostations

## Connexion au réseau cyclable



4 vélostations dans les pôles  
(Le Gendre, Sainte-Foy, Saint-Roch  
et D'Estimauville)

5 à des stations  
(McCartney, Duchesneau, Maguire,  
Cégep Limoilou et Hôpital de l'Enfant-Jésus)

# Carrefours traversants

Automobilistes, piétons et cyclistes pourront traverser la plateforme en toute sécurité.

Meilleur accès aux quartiers en transport en commun, à pied ou à vélo





Boulevard Quatre-Bourgeois  
Avenue Duchesneau

La plateforme ne  
coupera pas la ville en  
deux. 



Hauteur entre 5 et 15 cm

**100 %** Artères principales traversantes

Accès aux quartiers  
maintenus en tout temps

**+** Performance du tramway

# 3 / Mobilité active



# Notre vision de la mobilité active

- Développement du réseau
- Efficacité des déplacements
- Confort des aménagements
- Essor de la culture



# Les bienfaits de la mobilité active

- Santé
- Économie
- Qualité de vie



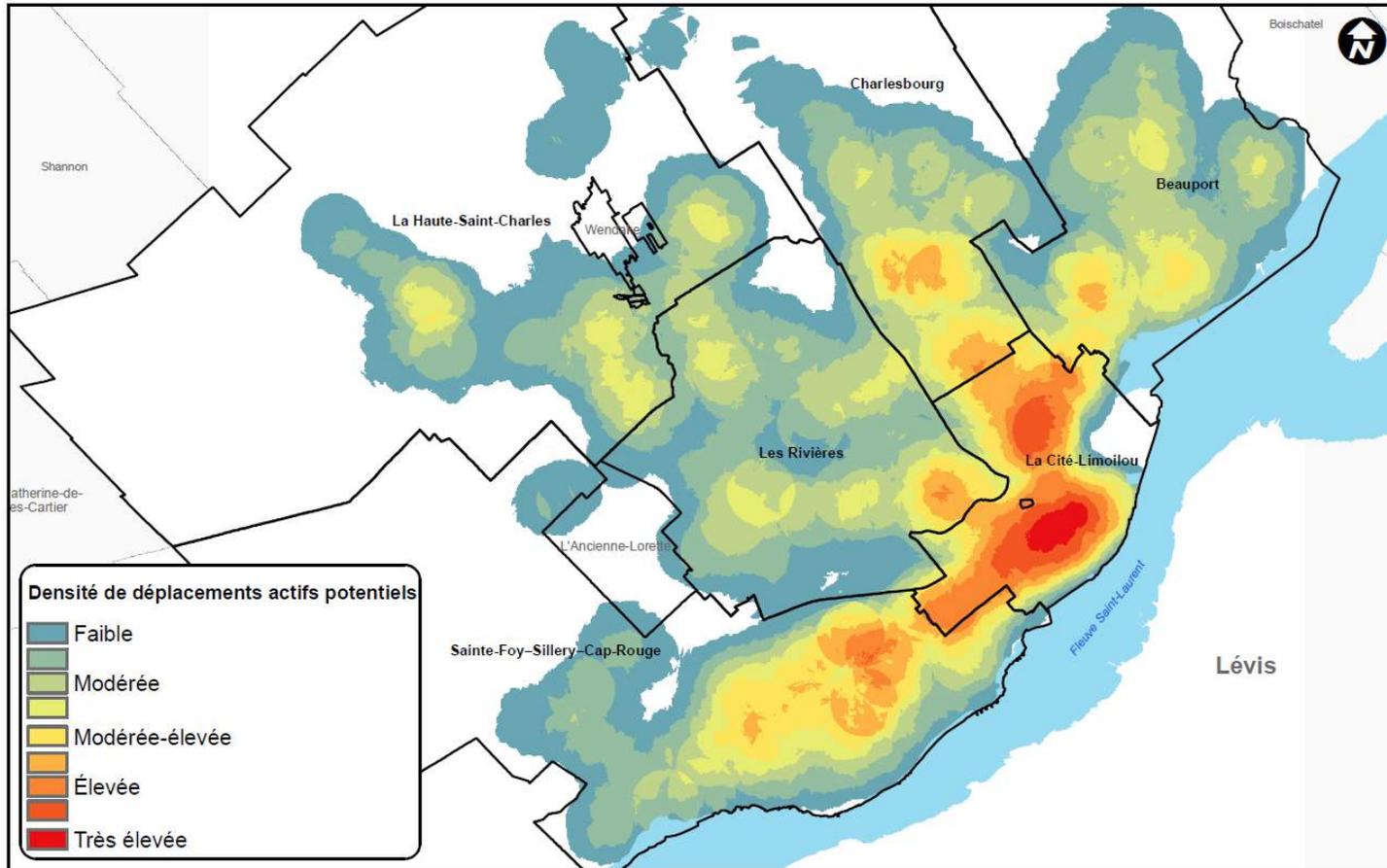
# Un important potentiel à matérialiser

- **42,4 %** des déplacements de moins de 1 km, en heure de pointe, ne sont pas réalisés en transport actif
- **90,95 %** pour les déplacements de 1 à 5 km
- **268 000 déplacements supplémentaires par jour** pourraient être réalisés à pied ou à vélo
- Les **parts modales potentielles pour les transports actifs** pourraient passer à **32,4 %** (en comparaison à 13,2 % en 2017)



# Un important potentiel à matérialiser

## Répartition des déplacements actifs supplémentaires potentiels



Arrondissement	Nombre de déplacements actifs supplémentaires potentiels
Beauport	38 800
Charlesbourg	38 200
Les Rivières	40 600
La Cité-Limoilou	62 500
La Haute-Saint-Charles	31 200
Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge	56 600



# Merci de votre écoute!

Informations

 @tramwaydequebec

 infolettre

[www.tramwaydequebec.info](http://www.tramwaydequebec.info)



**LE TRAMWAY  
DE QUÉBEC**

**RTC**  
RÉSEAU DE TRANSPORT  
DE LA CAPITALE

VILLE DE  
**QUÉBEC**  
*l'accent  
d'Amérique*

Québec 

Canada 

2020-2023

# Travaux préparatoires

## Maintenir les services municipaux

Réduire les impacts sur les citoyens



## Contrôler l'échéancier de réalisation

Minimiser les risques

## Bonifier la canopée

Compenser les abattages avant la construction



## Faciliter les déplacements

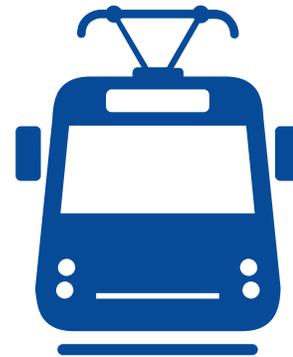
Planifier les voies de détour pendant la construction

# Des gains en temps de déplacement

Exemple : temps de parcours D'Estimauville – Université Laval  
(lors de la mise en service du tramway en 2028)



**Métrobus**  
**43 minutes**



**Tramway**  
**25 minutes**

# Intégration urbaine exemplaire

- Inspiré des grands projets à l'européenne, le tramway proposera un **repère urbain fort, structurant et intégré** à la vie urbaine.
- La **Signature Québec** se traduit dans les lignes directrices de design qui incluent l'**architecture**, le **mobilier urbain**, l'**art public** et la **végétation**.
- L'aménagement respectera **l'esprit des quartiers** tout en insufflant une **nouvelle ambiance**.





Station CHUL

Le tramway de Québec sera équipé pour rouler dans la neige et le verglas. 



Infrastructures robustes



 Véhicule isolé et chauffé

Stations adaptées à nos hivers

Ça existe ailleurs dans le monde

# Exemples dans le monde

Le Havre, France



Lyon, France



Bergen, Norvège



Toronto, Canada



**Mesure  
habituelle**  
dans les projets  
de tramway  
internationaux

Waterloo, Canada



# Pôle d'échanges de Sainte-Foy



Bâtiment  
voyageur

Terminus  
STLévis

Connexion  
au réseau  
cyclable

Terminus  
RTC

Boulevard Laurier