

Le tramway de Québec

21 mars 2023 – BOMA



www.tramwaydequebec.info

VILLE DE
QUÉBEC

*l'accent
d'Amérique*

Le tramway de Québec

Contenu de la présentation

1. Tramway en bref
2. Intégration urbaine
3. Mobilité active



A blue-tinted architectural rendering of a public square. In the foreground, a wide pedestrian area is marked with diagonal stripes. Several stylized human figures are scattered throughout: one stands on the left, a group of four sits on blue chairs in the middle, and another sits on the ground. A tramway track runs horizontally across the middle ground, with a tram visible. The background is filled with a row of trees and a large, multi-story building with a prominent tower on the left. The overall scene is a conceptual urban design.

1

/ Tramway en bref

Le projet en images



**Découvrez
le tramway de Québec**

Le tramway c'est...

**Offrir plus
de mobilité
pour les
citoyens**

D'ici 2026, **52 000 déplacements de plus** par jour dans le centre-ville

Avec le tramway, près de **75 % de ces nouveaux déplacements** se feront en transport en commun

**Réduire
notre impact sur
l'environnement**

Éviter **89 000 tonnes de GES d'ici 2041**

Améliorer la **qualité de l'air** et créer des **îlots de fraîcheur**

Québec :
**seule ville de
500 000 habitants**
au Canada sans
réseau structurant
de transport
en commun

**Créer
des retombées
économiques
majeures**

**27 500 nouveaux
ménages** d'ici 2036

2,6 milliards de dollars
de retombées économiques

De Cap-Rouge à D'Estimauville



La colonne vertébrale du réseau de transport en commun

13 quartiers traversés

Où la densité de population, d'emplois et de lieux d'études est élevée

Relie les grands générateurs de déplacements



Légende

- Tramway
- Tramway en souterrain
- Stations du tramway
- Pôles d'échanges du tramway

La banlieue dans tout ça?

La colonne vertébrale du réseau de transport en commun

Ajout de services (Flexibus, Parc-O-Bus)

Redistribution des autobus sur le territoire

Légende

-  Tramway
-  Tramway en souterrain
-  Stations du tramway
-  Pôles d'échanges du tramway
-  Métrobus actuels
-  Zone Flexibus
-  Terminus d'autobus
-  Stationnements incitatifs
-  Tunnel Québec-Lévis (MTQ)
-  Infrastructures | Desserte de la banlieue (MTQ)
-  Infrastructures | Desserte de la Rive-Sud (MTQ)



Temps de déplacement



Fréquent, fiable et rapide



4 à 8 minutes
en heures de pointe



10 à 15 minutes
hors heures de pointe
et fin de semaine



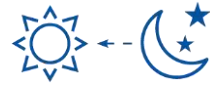
Priorité aux feux
de circulation



Voie exclusive =
aucune congestion
ou ralentissement



Exploitable
à l'année

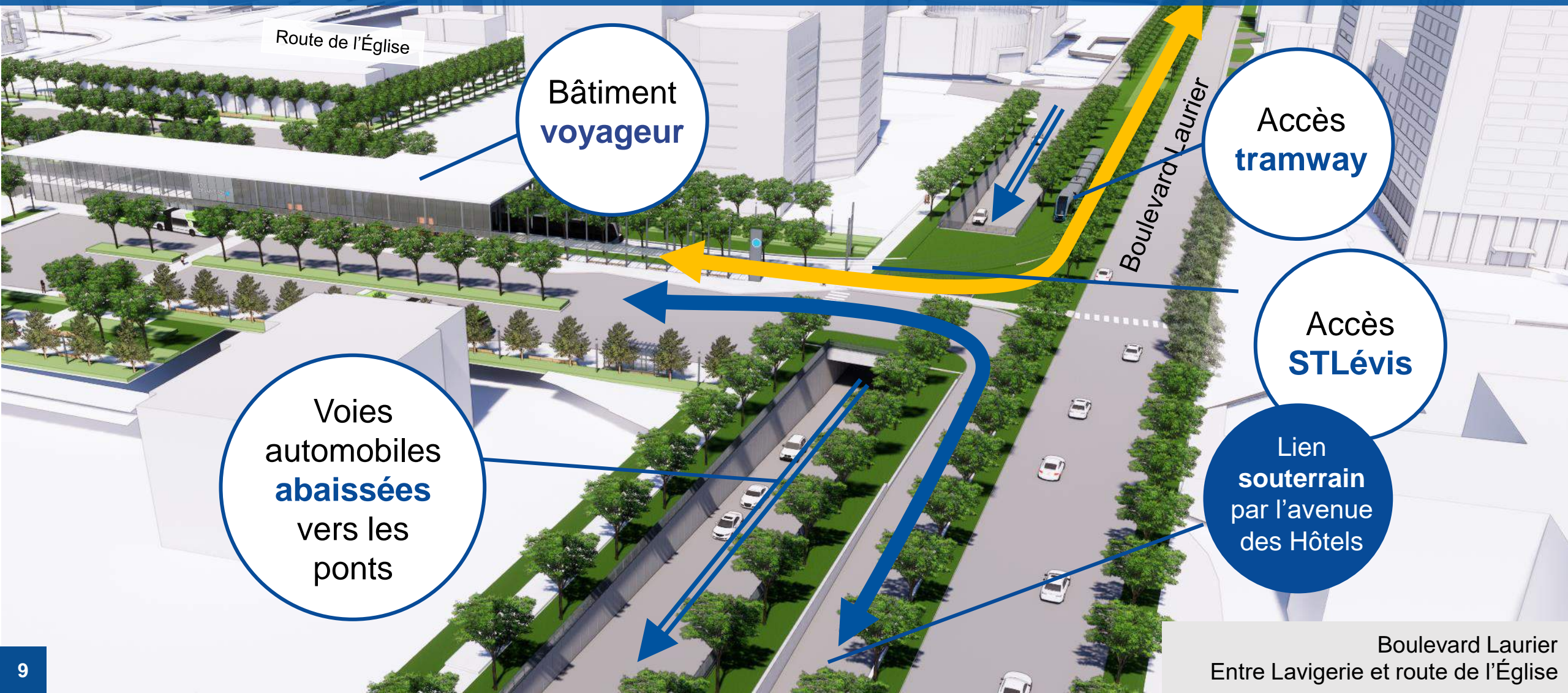


En service
20 h / 24 h

Le tramway **améliorera**
les temps de déplacement.



Pôle d'échanges de Sainte-Foy



Route de l'Église

Bâtiment voyageur

Accès tramway

Accès STLévis

Voies automobiles abaissées vers les ponts

Lien souterrain par l'avenue des Hôtels

Boulevard Laurier

Boulevard Laurier
Entre Lavigerie et route de l'Église

5 pôles d'échanges



Pôle Le Gendre

Pôle de Sainte-Foy

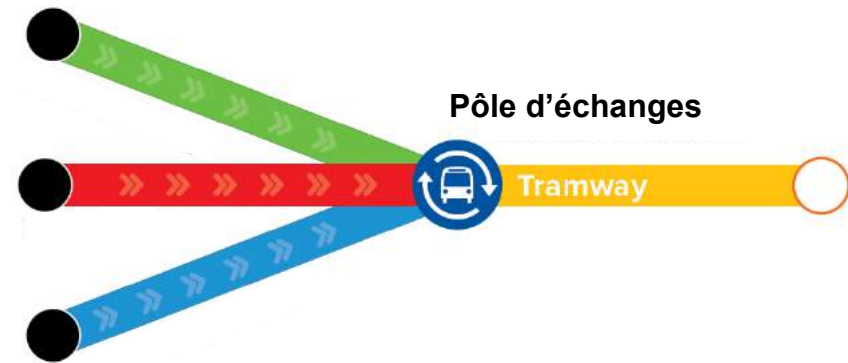
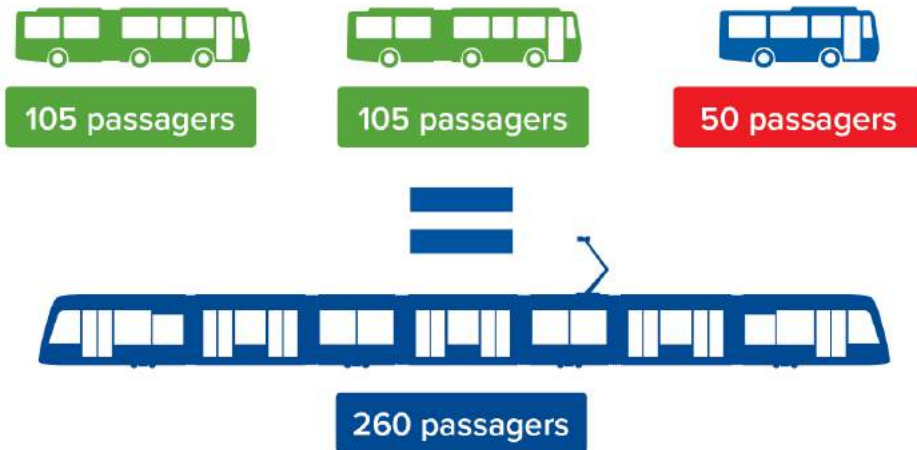
Pôle de l'Université Laval

Pôle de Saint-Roch

Pôle D'Estimauville

Pôle de Sainte-Foy

La notion de pôle d'échanges



Pôle d'échanges





2 / Intégration urbaine

Un tramway à l'européenne

S'inspirer des **meilleures pratiques internationales** pour développer :

- Un tramway à l'échelle humaine et en harmonie avec le cadre bâti
- Un environnement urbain de qualité



Lyon



Strasbourg



Bruxelles

La signature Québec

La **signature distinctive** se traduit dans les **lignes directrices de design** du projet qui incluent l'**architecture**, le **mobilier urbain**, l'**art public** et la **végétation**.



Pôles d'échanges



Stations



Vélostations et bâtiments utilitaires en ligne



Centre d'exploitation et d'entretien



Intégration de l'art public

Stations modernes et confortables



Deux stations souterraines au centre-ville



Station souterraine Colline Parlementaire



Station Colline Parlementaire

Une ville plus verte

10-10-10

(10 espèces provenant de
10 genres et issues de 10 familles)

Biodiversité
qui augmentera
la résilience de
la forêt urbaine

30 000
arbres
plantés

35 %

Objectif pour
la plateforme
végétalisée



Boulevard Laurier

Un maximum d'arbres
seront protégés,
et des milliers
seront plantés.



+ 30 000 arbres


Boisés compensés à 100 %

+ Des milliers de végétaux

Nouveaux espaces publics



Boulevard René-Lévesque Ouest
Avenues Painchaud et Maguire

L'arrivée du tramway
améliorera le paysage,
même dans les airs. 

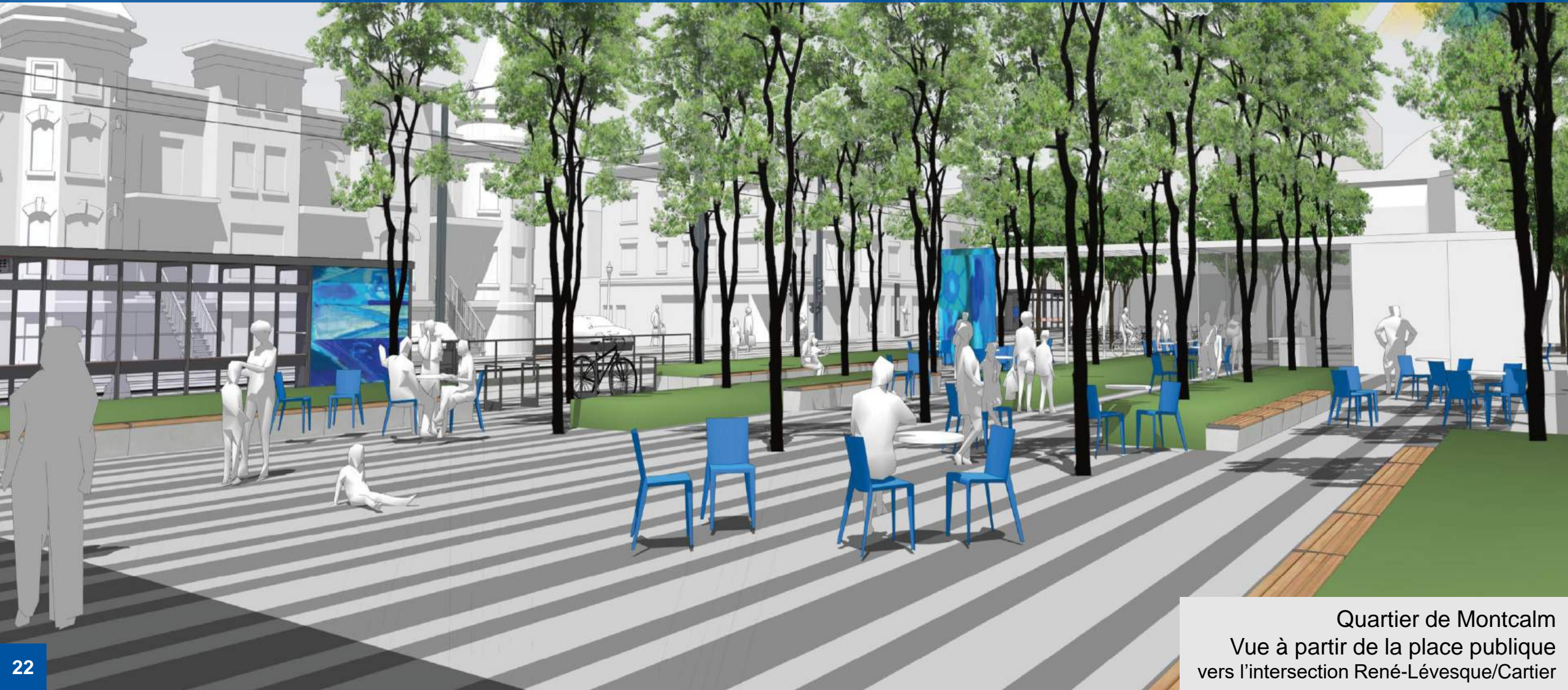


100 % Fils actuels enfouis sous terre

Infrastructures
au design attractif

90 % Poteaux mutualisés
(fils, éclairage)

De nouveaux espaces publics



Quartier de Montcalm
Vue à partir de la place publique
vers l'intersection René-Lévesque/Cartier

Plus d'espaces pour le transport actif



Quartier de Saint-Roch
Rue de la Couronne
à la hauteur de la Rue Saint-Joseph

9 vélostations

Connexion au réseau cyclable



4 vélostations dans les pôles
(Le Gendre, Sainte-Foy, Saint-Roch
et D'Estimauville)

5 à des stations
(McCartney, Duchesneau, Maguire,
Cégep Limoilou et Hôpital de l'Enfant-Jésus)

Carrefours traversants

Automobilistes, piétons et cyclistes pourront traverser la plateforme en toute sécurité.

Meilleur accès aux quartiers en transport en commun, à pied ou à vélo





Boulevard Quatre-Bourgeois
Avenue Duchesneau

La plateforme ne
coupera pas la ville en
deux. 



Hauteur entre 5 et 15 cm

100 % Artères principales traversantes

Accès aux quartiers
maintenus en tout temps

+ Performance du tramway

3 / Mobilité active



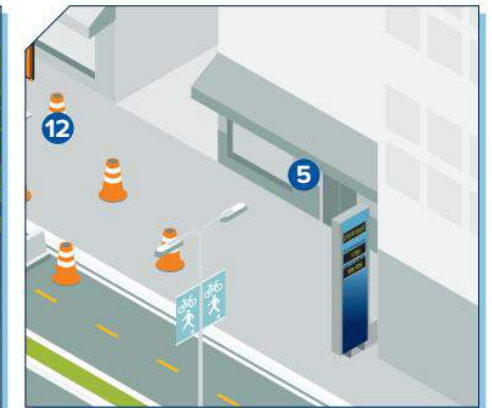
Notre vision de la mobilité active

- Développement du réseau
- Efficacité des déplacements
- Confort des aménagements
- Essor de la culture



Les bienfaits de la mobilité active

- Santé
- Économie
- Qualité de vie



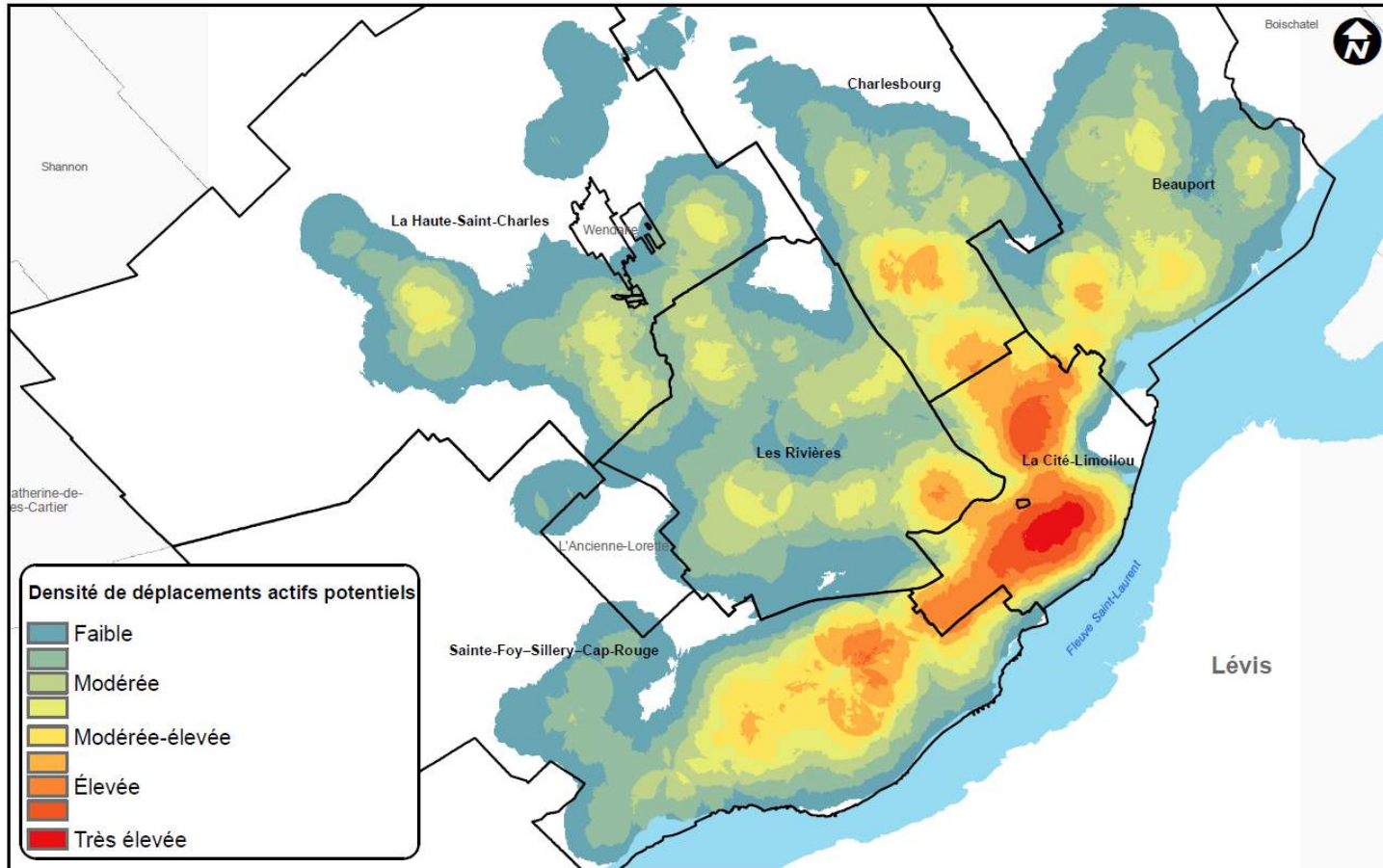
Un important potentiel à matérialiser

- **42,4 %** des déplacements de moins de 1 km, en heure de pointe, ne sont pas réalisés en transport actif
- **90,95 %** pour les déplacements de 1 à 5 km
- **268 000 déplacements supplémentaires par jour** pourraient être réalisés à pied ou à vélo
- Les **parts modales potentielles pour les transports actifs** pourraient passer à **32,4 %** (en comparaison à 13,2 % en 2017)



Un important potentiel à matérialiser

Répartition des déplacements actifs supplémentaires potentiels




Arrondissement	Nombre de déplacements actifs supplémentaires potentiels
Beauport	38 800
Charlesbourg	38 200
Les Rivières	40 600
La Cité-Limoilou	62 500
La Haute-Saint-Charles	31 200
Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge	56 600



Merci de votre écoute!

Informations

 @tramwaydequebec

 infolettre

www.tramwaydequebec.info



**LE TRAMWAY
DE QUÉBEC**

RTC
RÉSEAU DE TRANSPORT
DE LA CAPITALE

VILLE DE
QUÉBEC
*l'accent
d'Amérique*

Québec 

Canada 

2020-2023

Travaux préparatoires

Maintenir les services municipaux

Réduire les impacts sur les citoyens



Contrôler l'échéancier de réalisation

Minimiser les risques

Bonifier la canopée

Compenser les abattages avant la construction



Faciliter les déplacements

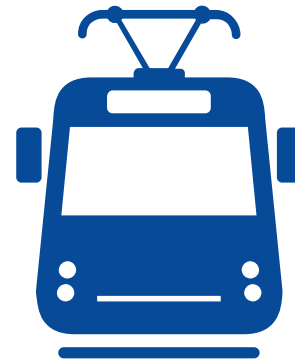
Planifier les voies de détour pendant la construction

Des gains en temps de déplacement

Exemple : temps de parcours D'Estimauville – Université Laval
(lors de la mise en service du tramway en 2028)



Métrobus
43 minutes



Tramway
25 minutes

Intégration urbaine exemplaire

- Inspiré des grands projets à l'européenne, le tramway proposera un **repère urbain fort, structurant et intégré** à la vie urbaine.
- La **Signature Québec** se traduit dans les lignes directrices de design qui incluent l'**architecture**, le **mobilier urbain**, l'**art public** et la **végétation**.
- L'aménagement respectera **l'esprit des quartiers** tout en insufflant une **nouvelle ambiance**.





Station CHUL

Le tramway de Québec sera équipé pour rouler dans la neige et le verglas. ✓



Infrastructures robustes



Véhicule isolé et chauffé

Stations adaptées à nos hivers

Ça existe ailleurs dans le monde

Exemples dans le monde

Le Havre, France



Lyon, France



Bergen, Norvège



Toronto, Canada



Mesure habituelle
dans les projets de tramway internationaux

Waterloo, Canada



Pôle d'échanges de Sainte-Foy



Bâtiment
voyageur

Terminus
STLévis

Connexion
au réseau
cyclable

Terminus
RTC