



YUL

Aéroport
International
Montréal-Trudeau

**2,5G\$ en investissements au
cours de la prochaine décennie
pour bâtir l'aéroport de demain!**

Pierre Loyer, vice-président,
Infrastructures aéroportuaires

Croissance du trafic de passagers en 2018

19,4 M

**de passagers
embarqués et
débarqués**



**+ 1,3
million
de passagers**

Un projet essentiel



Des infrastructures en fin de vie utile et qui sont à pleine capacité.



Le REM
une opportunité
pour reconfigurer
nos installations



De nombreux défis

Un projet de **2,5 G \$**
pour la prochaine
décennie.

LE PLUS IMPORTANT
projet d'infrastructure privé
au Québec.



Quelques chiffres



13 000 employés travaillent à l'aérogare Montréal-Trudeau



55 000 voyageurs accueillis quotidiennement



Plus de **30 000 véhicules** commerciaux et privés sur nos débarcadères chaque jour

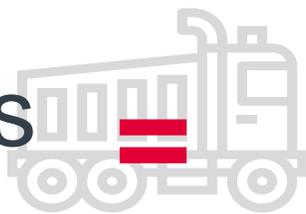


12 000 espaces dans nos parcs de stationnement

Un immense projet

1 000 000 m³ de roc excavés 

100 000 camions



=

Convoi de **Montréal...**
à Washington!

Béton armé au P-4

=

8 bassins olympiques 

Communication constante

Automobilistes

Employés *Frequent
flyers*
Vacanciers
Kiss and fly!

Services de transport

Chauffeurs de taxis et de limousines
Autobus
Voitures de location
Navettes d'hôtels
STM
Navettes de stationnement



AVANT

Nouvelles installations

Accès :

- aéroport
- stationnements
- station du REM
- terminus d'autobus
- différents services de transport collectif



Nouvelles installations

APRÈS

Accès :

- aéroport
- stationnements
- station du REM
- terminus d'autobus
- différents services de transport collectif





Stationnement P4

En construction



Future station du REM

Entièrement financée
par ADM (250 M\$)

Étapes marquantes

REM :

- Pelletée de terre officielle:
19 juillet 2019
- Début de la construction:
6 août 2019
- Ouverture de la station:
fin 2023





Travaux en cours

Construction du puit
qui permettra de
connecter la future
station à l'aérogare

Espace Yul Transit









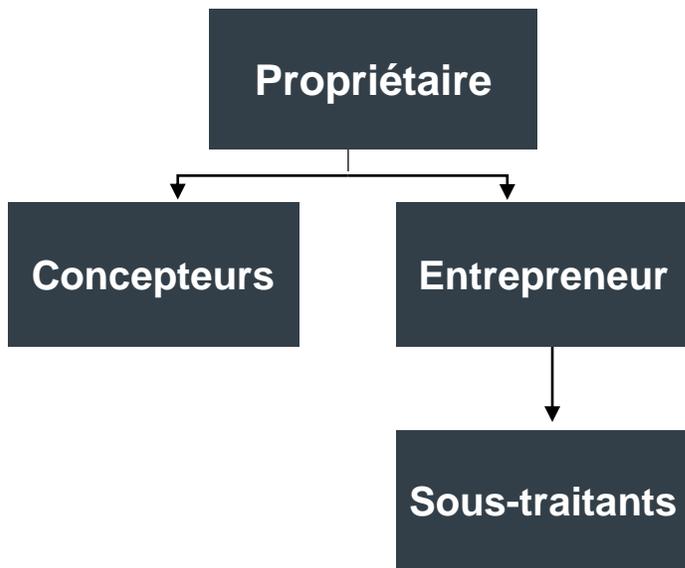
**Une expertise
internationale**



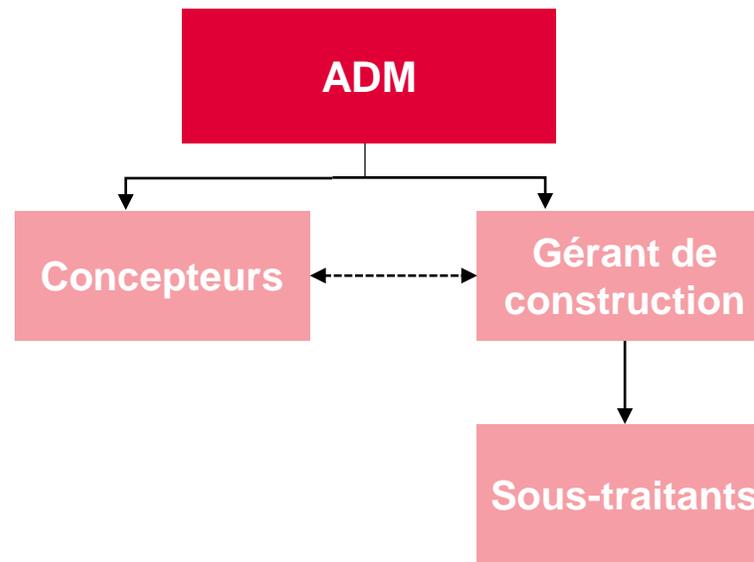
Mode de réalisation

TRADITIONNEL

(conception, soumission, construction)

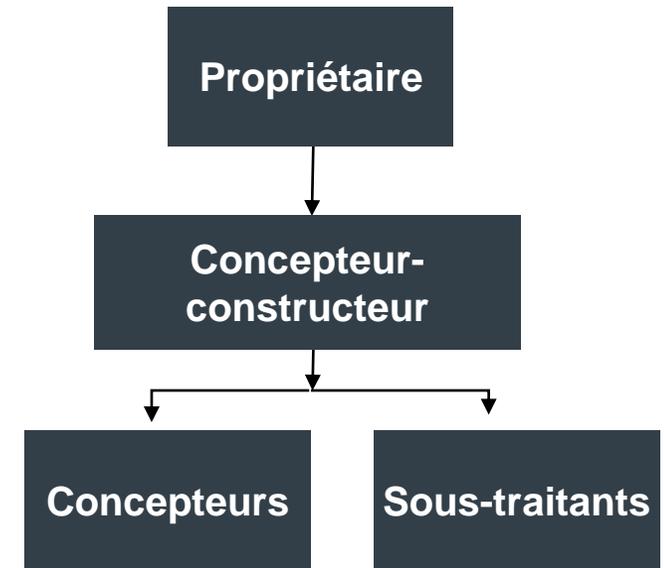


GÉRANCE DE CONSTRUCTION À RISQUES

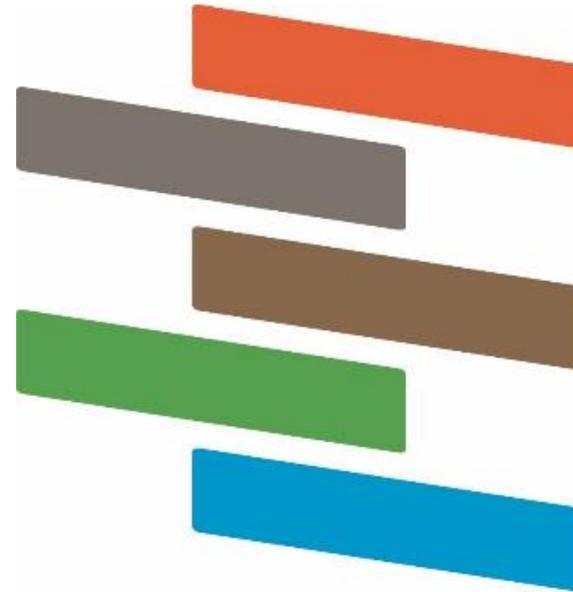


CONCEPTION-CONSTRUCTION

(clé en main)



／ Développement durable



ENVISION™



Développement durable

Exemples d'initiatives environnementales



Recyclage du béton



Géothermie



Toits verts



Panneaux solaires



3 % de places pour les véhicules électriques dans les nouveaux stationnements



Infrastructures adaptables aux voitures autonomes

Un travail d'équipe!





Merci !

YUL

Aéroport
International
Montréal-Trudeau